

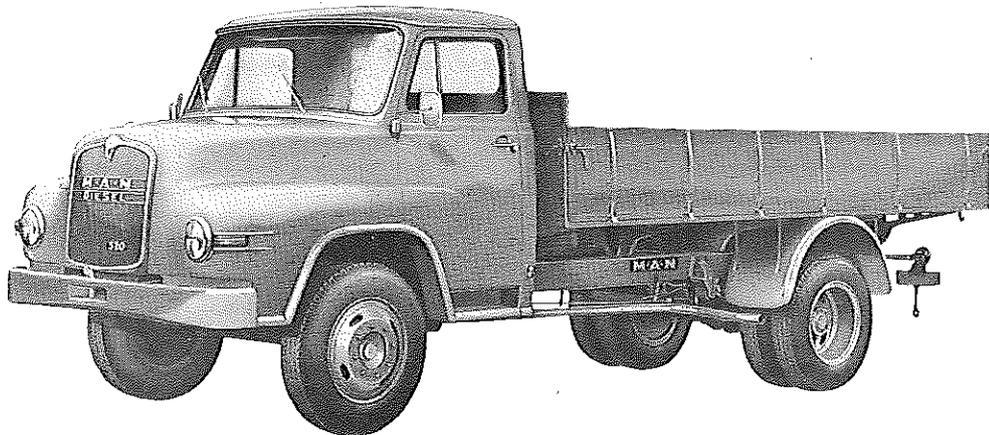
M · A · N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 520 H

Gruppe **14**

M · A · N

1020



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 2700 U/min

Nutzlast: 5,6—6,0 t

Motor

Hersteller und Typ M·A·N/D 0026 M 2
 Einspritzverfahren direkte Einspritzung/geräusch-
 arm (M-Verfahren)
 Verbrennungsraum Hohlkugel in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment 38 mkg bei 1600 U/min
 Größte Nutzleistung 120 PS bei 2700 U/min
 Hubraumleistung 20,4 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 6,8 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,8 m/sec
 Verdichtungsverhältnis 18
 Kurbelverhältnis 3,72
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 3-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser, geregelt d. Thermostat
 Gewicht ca. 540 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch 165 g/PS_h bei 1600 U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 100 mm
 Kolbenhub 125 mm
 Gesamthubraum 5891 cm³
 Zylinderkopf Gußeisen abnehmbar/1 Kopf
 für 2 Zylinder
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf. . . Metall-Asbest

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 100 l
 Kraftstofffilter zweistuf. komb. Kraftstofffilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 11,5 l
 Ölfilter Hauptstromfilter mit Siebfilter
 u. Papierfeinstfilterpatrone
 Luftreiniger Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen . . 19 l
 Kühlerbauart Rippenrohrkühler
 Kühlerwärmeabführung Lüfter
 Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 65 B 412 RS 320/11
 od. Kugelfischer PSA 16-
 07.203 A-1
 Einspritzdüse Bosch DLLA 23 S 155 oder
 Kugelfischer DK 10
 Einspritzdruck 175 atü
 Zündfolge 1-2-4-6-5-3

Triebwerk

Laufbuchsen keine
 Ventil Sitzringe für Ein- und Auslaß eingeschr.
 Kolbenhersteller M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/
 Nüral
 Kolbenwerkstoff Al-Si-Legierung/gegossen
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/ 1 Ölabbstreifring
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
 232 mm Mittlenabstand
 Pleuellager Gleitlager (Stahlschalen mit
 Bleibronzeausguß u. Einlauf-
 schicht)
 Kurbelwelle geschmiedet/7 Gleitlager/ungef./
 Gegengewichte/sämtl. Lauf-
 stellen induktionsgehärtet
 Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt unterhalb der
 Lagerebene
 Schmierölleitungen direkt im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 16,5° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 44,5° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 65,5° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 21,5° nach OT
 Ventilspiel (kalt) 0,2 mm Einl./0,25 mm Ausl.
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb schrägverzahnte Zahnräder
 Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Reglerausführung Bosch Fliehkraftregler RQ
 250/1350 A 261d (autom.
 Spritzzeitverst.) oder
 Kugelfischer RF 25.024
 F. 200/1250 Uml.
 Anlasser Bosch BNG 4/24 CR 232
 Anlasser-Ausführung Schubankeranlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad . . i = 14,9
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 160 W
 Ladebeginn bei 635 U/min der KW
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen Ultraflex 12,5x1400
 Antrieb des Luftpressers Keilriemen Ultraflex 12,5x1400
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle . . . i = 1,74
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarmbefestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 90 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Typ G 280 KZ, Fichtel & Sachs
 Kupplungsart Reibungskuppl./Einsch./trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 5-35
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 7,65/4,47/2,72/1,66/1,0/R$ 6,86
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5.
 Schallhebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 7 l
 Kraftübertragung 2 Rohrgelenkwellen
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Ausgleich-Getr.-Ölfüllmenge 4 l
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnräder in d. Achsseitengeh.
 Übersetzung
 Getr.-Drehz./Raddrehzahl $i = 6,24$
 Schubübertragung durch Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 8,25-20 Super
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,0 atü/6,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn u. hinten 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Halbelliptik-Abwärtz/Blattfeder/
 längs

Fahrwerk

Federung, hinten Halbelliptik-Abwärtz/Blattfeder/
 längs
 Stoßdämpfer —
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 1,5°
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung ZF-Gemmerrollenlenkung
 Lenkübersetzung $i = 29$
 Größter Radeinschlag innen 40°/außen 33°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage M·A·N/Bosch und andere
 Wirkungsweise d. Fußbremse druckluftbetätigte Öldruck-
 bremsen f. Vorderräder/
 Druckluft f. Hinterr.
 Wirks. Gesamtbremsfläche vorn 1280 cm²/hinten 1600 cm²

Bremskraftübertragung durch Druckluft
 Bremsstrommel- \varnothing 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse auf Hinterräder wirkend:
 mech. über Gestänge

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Kippbrückenaufbau		Pritschenaufbau	
	3600	4200	4800	
Radstand mm	3600	4200	4800	
Bereifung mm	8,25-20 Super	8,25-20 Super	8,25-20 Super	
Spurweite, vorn mm	1824	1824	1824	
Spurweite, hinten mm	1632	1632	1632	
Bodenfreiheit ca. mm	308	308	308	
Bauchfreiheit ca. mm	270	220	180	
Kleinster Spurbereich- \varnothing m	14,1	15,9	17,7	
Fahrgestellgewicht (mit Fahrerhaus) ca. kg	3450	3500	3550	
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten ca. kg	2150/1300	2170/1330	2190/1360	
Fahrgestelltragfähigkeit kg	6750	6700	6650	

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Profil-
 Längsträger an U-Quer-
 träger vernietet
 Schmiersystem Einzelschmierung/Hinterachs-
 triebwerk Umlaufschmierung
 Bremsvorratsdruck 6,2-7,35 atü

Anhängerkupplung auf Wunsch Sicherheitsanhängerkupplung
 Anhänger-Bremsanschluß Einleitungsbremsanschluß mit
 (auf Wunsch) autom. Anhängerbremsventil
 oder Zweileitungsbrems-
 anschluß mit Anhängerbrems-
 ventil im Handbremsgestänge

Allgemeines

	Kippbrückenaufbau		Pritschenaufbau	
	3600	4200	4800	
Radstand mm	3600	4200	4800	
Bereifung mm	8,25-20 Super	8,25-20 Super	8,25-20 Super	
Achslasten und Gewichte				
Zulässige Achslast, vorn kg	3300	3300	3300	
Zulässige Achslast, hinten kg	7300	7300	7300	
Zulässiges Gesamtgewicht kg	10200	10200	10200	
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst kg	9800/1000	9800/1000	9800/1000	
Leergewicht kg	4580	4200	4430	
Nutzlast kg	5620	5000	5770	
Maße				
Länge über alles mm	6140	7180	8180	
Breite über alles mm	2200	2250	2250	
Höhe über alles, unbelastet mm	2430	2430	2430	
Überhang, vorn mm	1110	1110	1110	
Überhang, hinten mm	1430	1870	2270	
Ausladung der Anhänger-Kupplung mm	898	1489	1944	
Kleinster Wendekreis- \varnothing m	15,3	17,2	19,0	
Innenmaße des Laderaumes				
Länge mm	3400	4500	5500	
Breite mm	2100	2100	2100	
Höhe mm	400	500	500	
Höhe d. Ladefl. bel./unbel. ca. mm	1225/1340	1155/1270	1155/1270	

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 78,5 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 15,7 l/100 km
 Ölverbrauch ca. 0,3 l/100 km
 Spezif. Motordrehzahl 2220

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/200 mm \varnothing
 Lichtaustritt/35 W
 Abblenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Warnleuchte
 Ladestromanzeiger Anzeigeluchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Kienzle
 0 bis 105 km/h Meßbereich
 a. W. 0 bis 90 km/h Meßber.

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030